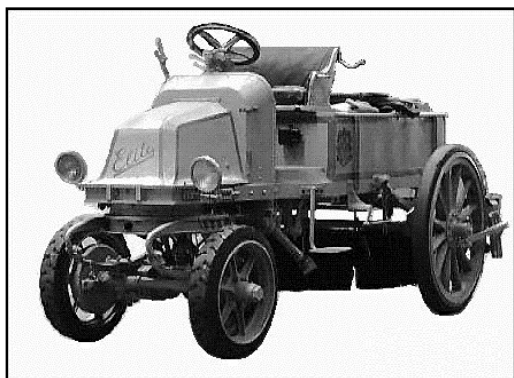


## Göteborgs Industrimuseum

Torsdagen den 24 oktober 2013 genomförde Industrihistoria i Väst ett studiebesök på Polstjärnegatan på Hisingen i Göteborg. Under ledning av Tommie Vester fick ett femtontal medlemmar vandra runt bland samlingarna från Göteborgs Industrimuseum.

Göteborgs Industrimuseum invigdes officiellt 1961. Delar av samlingen ställdes ut redan på Göteborgs Jubileumsutställning 1923. Mycket av det industrirelaterade materialet från denna utställning skingrades efteråt. Bland annat kom vissa delar att utgöra en grundplåt vid uppförandet av Tekniska Museet i Stockholm. De kvarvarande föremålen påträffades av ingenjör Åke Åberg i början av 1950-talet. Denne började då bygga upp utställningar i de kvarvarande lokalerna från 1923. Vidare arrangerades skolvisningar samtidigt som samlingen successivt kompletterades.

År 1982 flyttade hela verksamheten till Apotekarnes före detta lokaler på Gårda. Drygt tio år senare slogs industrimuseet samman med de arkeologiska, historiska, skolhistoriska och teaterhistoriska museerna i Göteborg. Den nya enheten fick namnet Göteborgs stadsmuseum och förlades till sin nuvarande placering i det Ostindiska huset. Då stadsmuseum endast kunde inhysa en mindre del av de industrihistoriska samlingarna magasinierades merparten av föremålen på Lindholmen.



*Tjusig, men knappast snabb! Göteborgs renhållningsverks eldrivna sopmaskin, från 1921, av fabrikat Elite.*

Efter visningen redogjorde stadsmuseets chef Cornelia Lönnroth tillsammans med enhetschefen Carina Sjöholm för de spännande planer som finns på att bygga ett varvs- och industrihistoriskt centrum på Lindholmen. Tanken är att uppföra en 25 000 kvadratmeter stor byggnad som skall rymma arkiv och kontor för Stadsmuseum, Sjöfartsmuseum och Riksarkiv. Hjärtat i fastigheten skall dock utgöras av en 800 kvadratmeter stor visningshall för varvs- och industrihistoriska utställningar. I anslutning till denna skall även forskarsal och faktarum inrättas. Om allt går i lås skall bygget påbörjas 2016 och inflyttningen tre år senare.

*Text: Patrik Ekheimer*



*Volvo Larsson – en av Volvos allra första prototyper, tillverkad 1926. Den serietillverkade modellen fick senare smeknamnet Jacob. Foto: Ida Wedin.*

Vid visningen kunde flera spännande föremål studeras. Eller vad sägs om en kollergång för krossning av kakoböner från Franska Choklad- och Konfektfabriken? Samlingen omfattar också många andra stora och svårutställda föremål som fordon, ångmaskiner, verktygsmaskiner och tryckpressar.



*Bland de mer sentida föremålen rönte skåpet med linoleumprover från Forshagas golvfabrik stor uppskattning. Foto: Ida Wedin.*